

MACK® VISION ELITE®



**LA POTENCIA
PREVALECE
LA FUERZA
PERDURA**



Mack® Vision Elite® es el resultado creado por los ingenieros, un Camión construido para el trabajo duro. Su estructura ligera pero fuerte fue construida para soportar cargas pesadas, colinas empinadas y largos recorridos. Más de 100 años de experiencia hacen que Vision Elite en la carretera sea más confiable con cada Kilometro.



SERIE DE MOTORES MP8™

Estos motores altamente eficientes ofrecen gran potencia con un torque bajo para bridle toda la fuerza que se necesita para conquistar la carretera en un Mack Vision Elite. Diseñado con menos piezas para una mejor capacidad de servicio estos motores tienen un solo árbol de levas que utiliza inyección de combustible a muy alta presión, pistones de acero de una sola pieza, culata de cilindro y rodamientos más fuertes. Camiones Mack es el único fabricante que ofrece soluciones de emisiones Euro III, IV y V.



MANTENIMIENTO SIMPLE

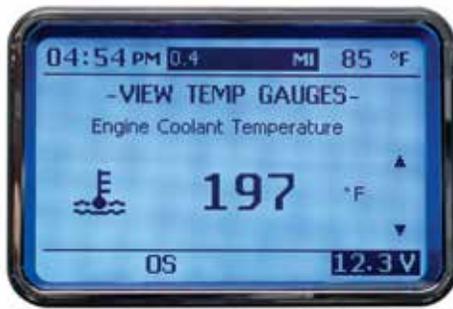
La serie de motores MP8 cuenta con intervalos de drenaje cada 35.000 millas y proporciona puntos de acceso prácticos que facilitan el mantenimiento.

TURBOCOMPRESOR DE GEOMETRÍA VARIABLE

El Turbocompresor de Geometría Variable controlado electrónicamente incorpora la última tecnología para enfriar el turbo y el actuador.

MACK POWERLEASH™

El freno del motor Mack PowerLeash ofrece una mayor potencia de frenado a través de rangos medios de RPM y pesa 50 libras menos que los frenos de motores competitivos.



ELECTRÓNICA DE V-MAC® IV

El Mack Vision Elite cuenta con nuestro Sistema de Gestión y Control Vehicular cronometrado y probado en carreteras V-MAC IV, el cual le brinda un mayor control de sus costos y le permite monitorear su camión y motor mejor que nunca. También cuenta con DataMax™, un registro avanzado de viajes que captura los historiales de viaje del vehículo, la información del ciclo de tareas y los intervalos de mantenimiento programados.

TRANSMISIONES MACK

Construidas exclusivamente para camiones Vision Elite, la transmisión *mDRIVE*™ es una transmisión manual automatizada, de 12 velocidades, dos pedales, que maximiza la comodidad del conductor, la capacidad de carga y la economía de combustible. La transmisión ES de Mack Maxitorque® es otra opción sólida. Tiene el único diseño de triple contraeje en la industria; carcasas de aluminio estándar de una sola pieza; y más opciones de montaje de PTO que cualquier otra transmisión.

SISTEMAS DE PROPULSIÓN INTEGRADOS

Mack es el único fabricante de camiones que ofrece los beneficios de integración y responsabilidad única para el motor, la transmisión y el chasis, brindándole no solo la transmisión mejor construida de la industria, sino también la tranquilidad de saber que todas las transmisiones Mack están diseñadas para trabajar en conjunto con el motor para crear sistemas de propulsión potentes y confiables.

VENTAJA DEL CHASIS

El Vision Elite funciona con el chasis Advantage™. Este marco ligero pero fuerte puede ser especificado para trabajar mejor con su aplicación. Elija entre cuatro tamaños de rieles desde 6 mm hasta 9,5 mm, que ofrecen más RBM y menos peso. También puede elegir entre una variedad de travesaños diseñados por Mack para ayudarlo a minimizar el peso y maximizar la fuerza. Todo está a su servicio para ayudarlo a trabajar al más alto nivel de productividad.



MACK® VISION ELITE®

CONSTRUIDO PARA ADAPTARSE A SU FORMA DE TRABAJO

El camión Mack Vision Elite ofrece un nivel de comodidad que se adapta a cada tipo de conductor. Nuestro DayCab es ideal para viajes locales mientras que nuestros modelos de litera con parte superior plana de 48 y 56 pulgadas son ideales para recorridos nocturnos o viajes de un día con largas esperas.

Nuestras cabinas con litera de mediana a altura de 60 y 70 pulgadas, son ideales para los recorridos regionales. La cabina con litera de gran altura de 70 pulgadas cuenta con un amplio espacio que ayuda a los conductores a viajar largas distancias cómodamente. Los cuatro modelos de cabinas con litera están equipados con comodidades para hacer la vida en la carretera más placentera.



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

TRANSMISIÓN Mack Manual de 6–18 velocidades / Eaton Fuller de 9–18 velocidades / Transmisión automática Mack *mDrive*™ de 12 velocidades

EJE DELANTERO Capacidad de 12.000–14.600 lb./ Suspensión Mack Taperleaf de 12.000–14.600 lb.

EJE TRASERO Mack de capacidad de 38.000–52.000 lb. / Suspensión Mack Multileaf de 38.000–52.000 lb. / Suspensión Meritor MT40-145A - TR46-164EG de 46.000 lb.

ESTRUCTURA Acero templado con baja aleación de alta resistencia, rendimiento mínimo de 120.000 PSI / 4 configuraciones disponibles / Módulo de sección 11,6 – 20,6 pulg.3 / Sección principal del chasis: 10,47" x 3,54" x 0,24"–11,81" x 3,54" x 0,37"

CABINA Cabina convencional de acero galvanizado

DIMENSIONES SBA 51,9", BBC 117,3" / 4X2, 6X4

MOTOR: MACK MP8-13 LITROS

EURO III Potencia máxima 345–440 a 1400–1950 RPM / Torque máximo 1360–1660 lb.-pie a 1200 RPM

EURO V Potencia máxima 340–505 a 1400–1900 RPM / Torque máximo 1250–1860 lb.-pie a 1200 RPM / Reducción Catalítica Selectiva (SCR, por sus siglas en inglés)